

# DIE NEUE TRAM IN LUXEMBURG

IM GESPRÄCH MIT DEN PROJEKTMANAGERN VON PAUL WURTH GEPROLUX



**DIE HERAUSFORDERUNG AN DIE INFRASTRUKTUR IM URBANEN RAUM WIRD IMMER KOMPLEXER. DIE NEUE TRAM WIRD NACH DER FERTIGSTELLUNG DER GESAMTEN STRECKE EINE LÄNGE VON 16 KILOMETERN HABEN. WAS WAR FÜR SIE BEI DER PLANUNG DIE GRÖSSTE HERAUSFORDERUNG?**

Der Fokus von Paul Wurth Geprolux lag auf der zeitlichen Abwicklung der Arbeiten über den Kirchberg und durch das Stadtzentrum. Vor allem in den Abschnitten, welche die Verkehrsflüsse der Stadt Luxemburg beeinflussten, mussten die Arbeiten genauestens mit den hierzu Verantwortlichen der Stadt Luxemburg abgestimmt werden und so anberaumt werden, dass der Störfaktor für den Verkehr möglichst minimal war. Das gelang meist, musste aber auch hin und wieder nachgebessert werden.

Besondere Einschränkungen der Verkehrsflüsse mussten auf Perioden von Schulferien befristet programmiert werden, um

von der geringeren Anzahl an Verkehrsteilnehmern zu profitieren. Spezifische Anforderungen galten auch für den Tag des Marathons oder der Braderie, sowie auch für die Schueberfouer. Letztendlich war der Stopp der gesamten Baustelle durch die derzeitige Pandemie mit dem anschließenden kompletten wieder Hochfahren der Arbeiten innerhalb einer Woche und der hierfür notwendigen Vorbereitungszeit von 3 Tagen das Sahnehäubchen, welches nur dank der exzellenten Zusammenarbeit mit allen Firmen bewältigt werden konnte.

**HATTEN SIE ALS INGENIEURE ERWARTET, DASS DIE TRAM ALS NEUES VERKEHRSMITTEL IN LUXEMBURG SO GUT ANGENOMMEN WIRD?**

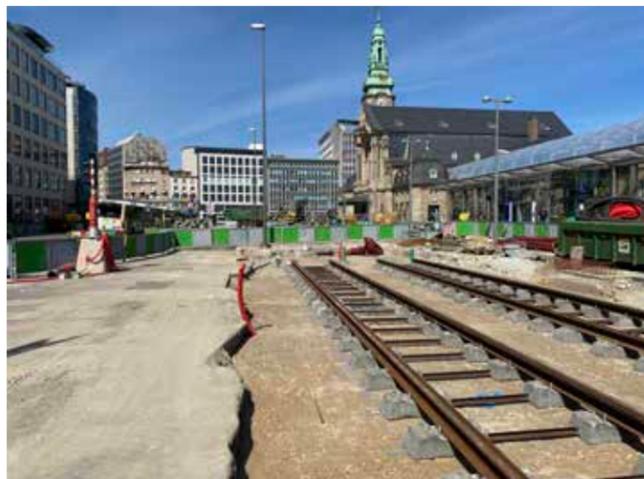
Dies können wir eindeutig bejahen. Die Schnittstelle zum Funiculaire, in direkter Anbindung an die Eisenbahn, haben im Zusammenspiel mit der Tram den öffentlichen Transport optimal erweitert und für die Nutzer attraktiv gemacht.

**WO SEHEN SIE WEITERES ENTWICKLUNGSPOTENZIAL FÜR STRASSENBAHN-LINIEN IN LUXEMBURG?**

Wenn das derzeitige Projekt insgesamt fertiggestellt ist und der Flughafen Findel mit dem neuen Stadion verbunden ist, denke ich, dass überall dort, wo es hohe Bewegungsflüsse von und zur Stadt Luxemburg gibt, Straßenbahnlinien sinnvoll eingesetzt werden können; beispielsweise Richtung Sandweiler und Contern oder auch die bereits angedachten Ausweitungen Richtung Esch, nach Strassen und Bertrange.

**WAS HAT SIE AN DIESEM PROJEKT GEREIZT?**

Eine Baustelle zu koordinieren, welche während ungefähr 18 Monaten durch das Herz der Stadt Luxemburg führt und an jedem einzelnen Tag unter externer Beobachtung steht, ist eine Herausforderung, welcher man sich nicht immer in einem Arbeitsleben stellen kann. Diese Chance ist einmalig und musste genutzt werden.



Your reliable partner for bringing projects forward



**PAUL WURTH  
GEPROLUX**

Project development /  
Project strategy consulting /  
Project management /  
Building auditing /  
Technical engineering

geprolux@paulwurth.com  
Phone: (+352) 4970 2602

[www.geprolux.com](http://www.geprolux.com)

**Confident with complexity.**